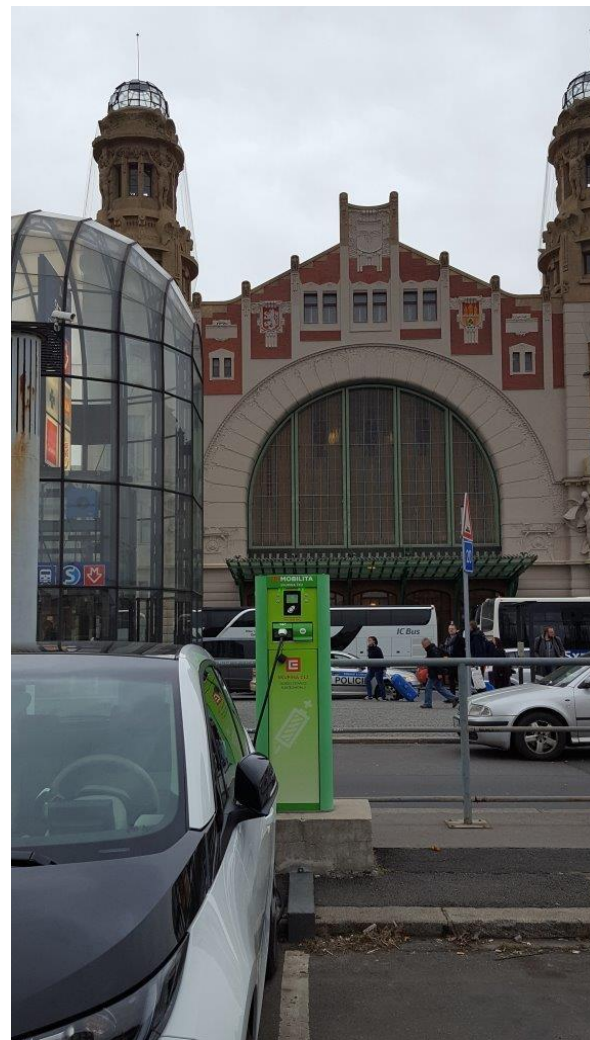
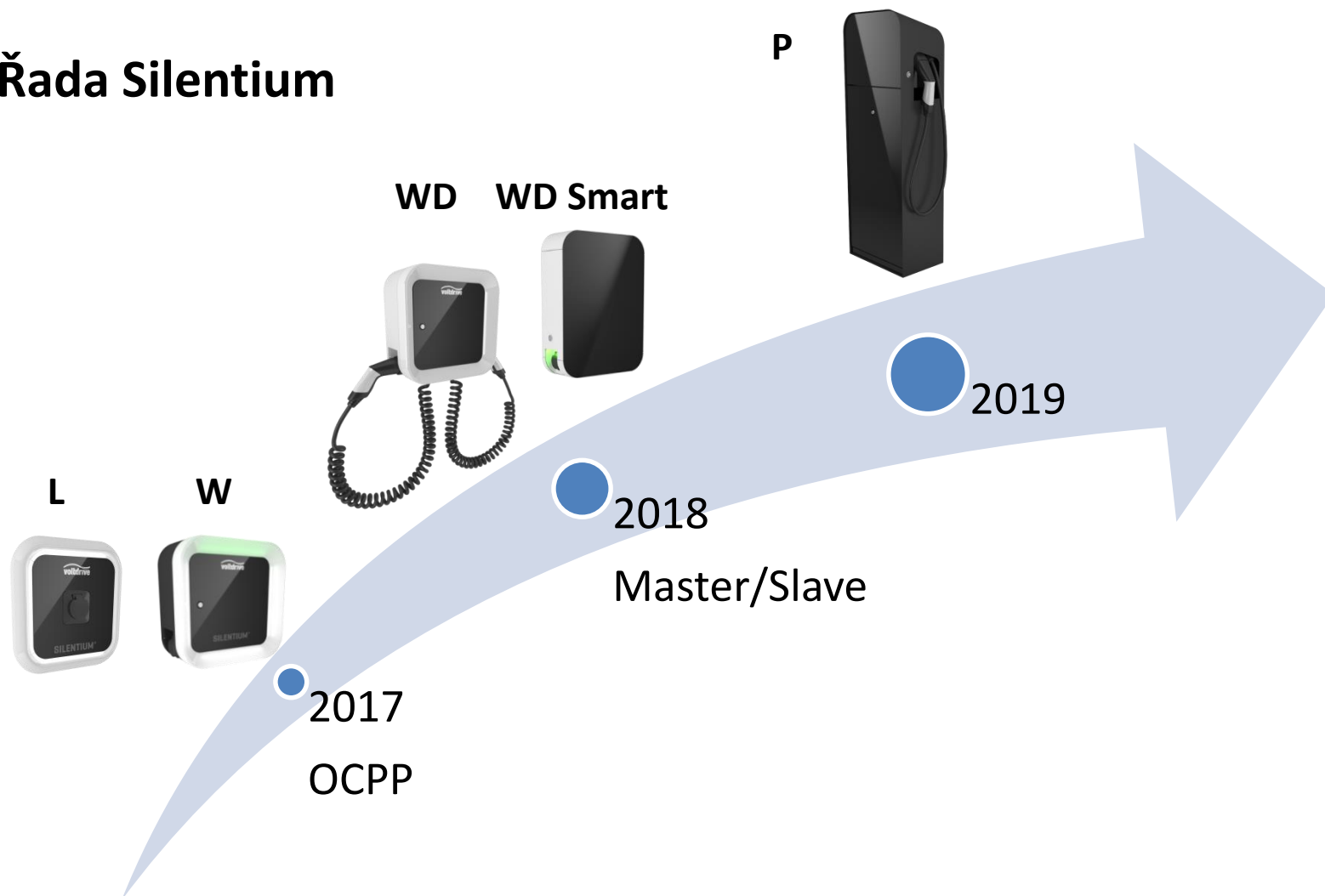


Elektromobilita a firemní nabíjecí stanice jako příležitost nižších provozních nákladů

- Výhradně česká společnost
- Výrobní závod v Prostějově
- Zaměření na výrobu nabíjecích stanic AC pro elektromobily
- Vlastní vývoj systémů i klíčových komponentů
- Na trhu již od roku 2010
- První realizace nabíjecích stanic v ČR



Řada Silentium



Volitelné komponenty nabíjecích stanic

- komponenty systému VoltGuard zabezpečují bezproblémový a chytrý odběr elektrického proudu v domácnosti a to i při nabíjení elektromobilu z nabíjecí stanice
- jsou určeny pro přímé zapojení do proudového obvodu
- ochraňují domácnost před výpadkem elektrického proudu způsobeného větším množstvím odebíraného proudu, než je nastavený limit
- inteligentní vzájemná komunikace zajistí rozvod informace o aktuálním tarifu k libovolnému přístroji v domácnosti



Krize v oblasti energií zvyšuje atraktivitu EV

- Vysoká volatilita cen všech energií, zejména elektřiny, plynu, ropných produktů
 - Velká část zdrojů pro výrobu energie se do EU dováží z nestabilních regionů
 - Využití EV ve větším měřítku neušetří jen životní prostředí ale sníží i geopolitické riziko
 - Při současném růstu cen energií se zvyšuje návratnost využití EV
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Příklad:• Vozidlo s dieslovým motorem se spotřebou 7 l nafty/100 km• Roční nájezd 30 000 km• Průměrná cena za 38 Kč/1 l (bez DPH)• Roční spotřeba 2100 l, tj. 79 800 Kč | <ul style="list-style-type: none">• Příklad:• Elektrické vozidlo se spotřebou 20 kWh/100km• Roční nájezd 30 000 km• Průměrná cena za 4 Kč/1 kWh (bez DPH)• Roční spotřeba 6 MWh, tj. 24 000 Kč |
|---|--|



Rozdíl 55 800 Kč/rok

Požadavky na nabíjecí infrastrukturu

- Předpoklad
 - Nájezd 30 000 km, tj. 2 500 km/měsíc
 - Spotřeba 20 kWh/100 km, tj. potřeba nabít 500 kWh/měsíc
 - Průměrná potřeba nabíjení 25 kWh/pracovní den
- Při využití běžné AC nabíjecí stanice s **11kW stačí denně nabíjet 2,5-3 h** (při parkování)

Jednoduchý „wallbox“

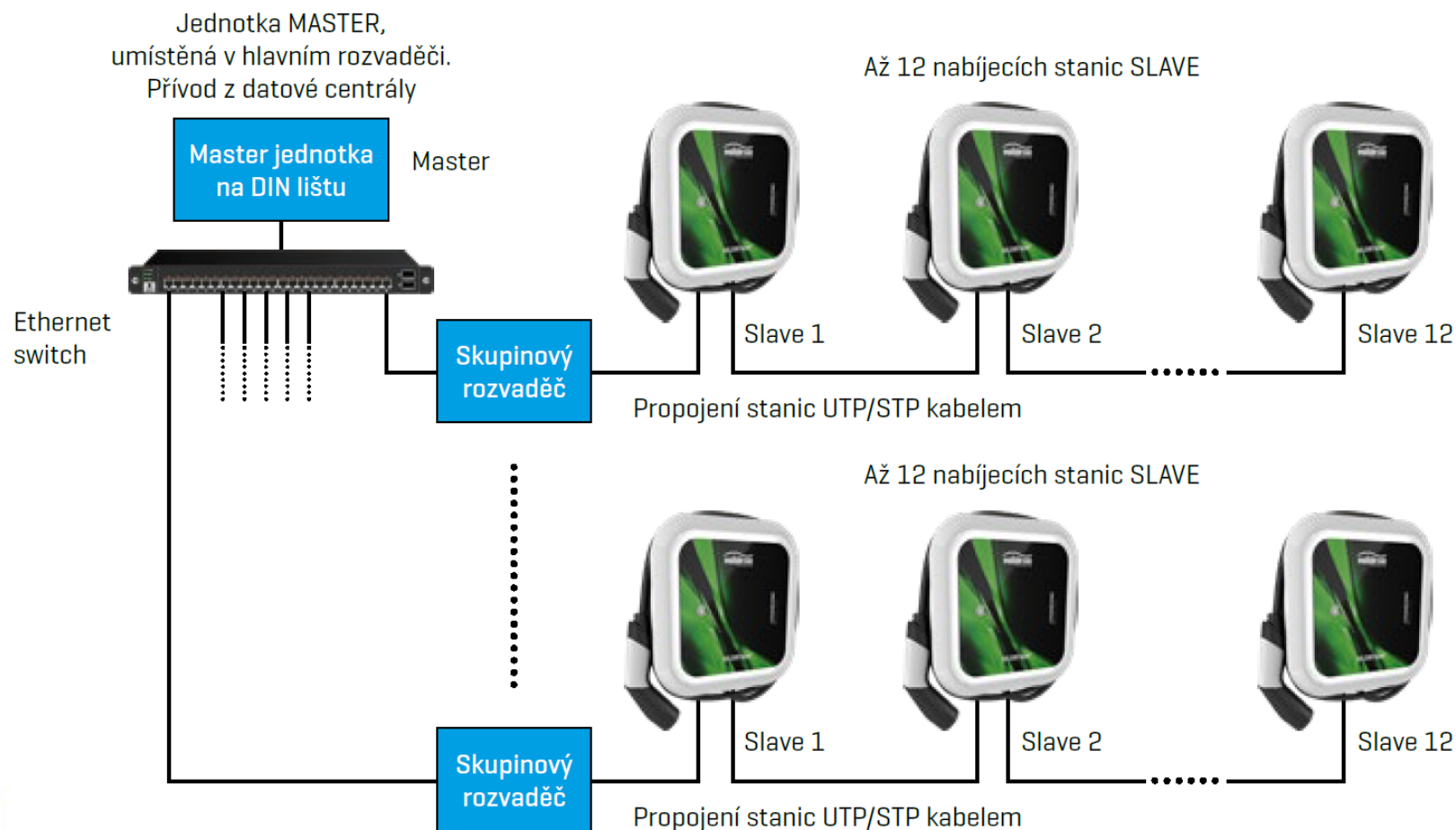
Nabíjecí stanice je s jedním nabíjecím kabelem s koncovkou typ 2 nabíjecí výkon až 22 kW, tedy 32A/400VAC.

Autorizace je realizována čtečkou RFID 13,56 MHz MiFare.

Nabíjecí stanice umožňuje (doplňková výbava) volbu odloženého nabíjení do doby nízkého tarifu HDO



Parkovací garáž



Realizované dodávky a projekty

e-on



ŠKODA



Two large, flowing, wavy lines in shades of green and dark green sweep across the middle of the slide, creating a sense of movement and design.

DĚKUJI ZA POZORNOST

VOLTDRIVE© 2021