



Průmysl 4.0 a obnovitelné zdroje

:building a smarter horse

Robert Vinický

Kdo jsme...?

Provoz LDS & Služby spojené s energetickou infrastrukturou pro B2B a ostatní provozovatele DS

Provoz distribučních soustav

Elektřina

Plyn

Provoz vlastních a pronajatých LDS.
Nabídka technického poradenství
pro nové a stávající LDS

Opatření proti
Mikrovýpadkům

Stabilizace napětí pro
citlivé průmyslové
procesy

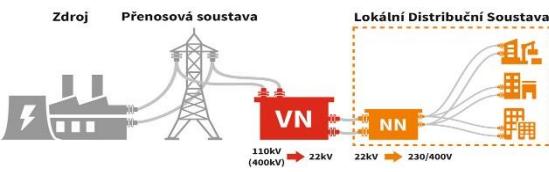
Podpůrné služby

Úprava stávajících
výrobních bloků
technologiemi i elektrokotle
a baterií s cílem
poskytovat podpůrné
energií

R&D Based Products

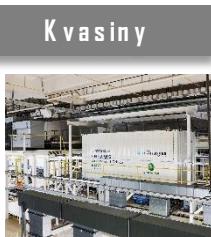
Chytré parkování

Systémy chytrého
parkování.



Mladá
Boleslav

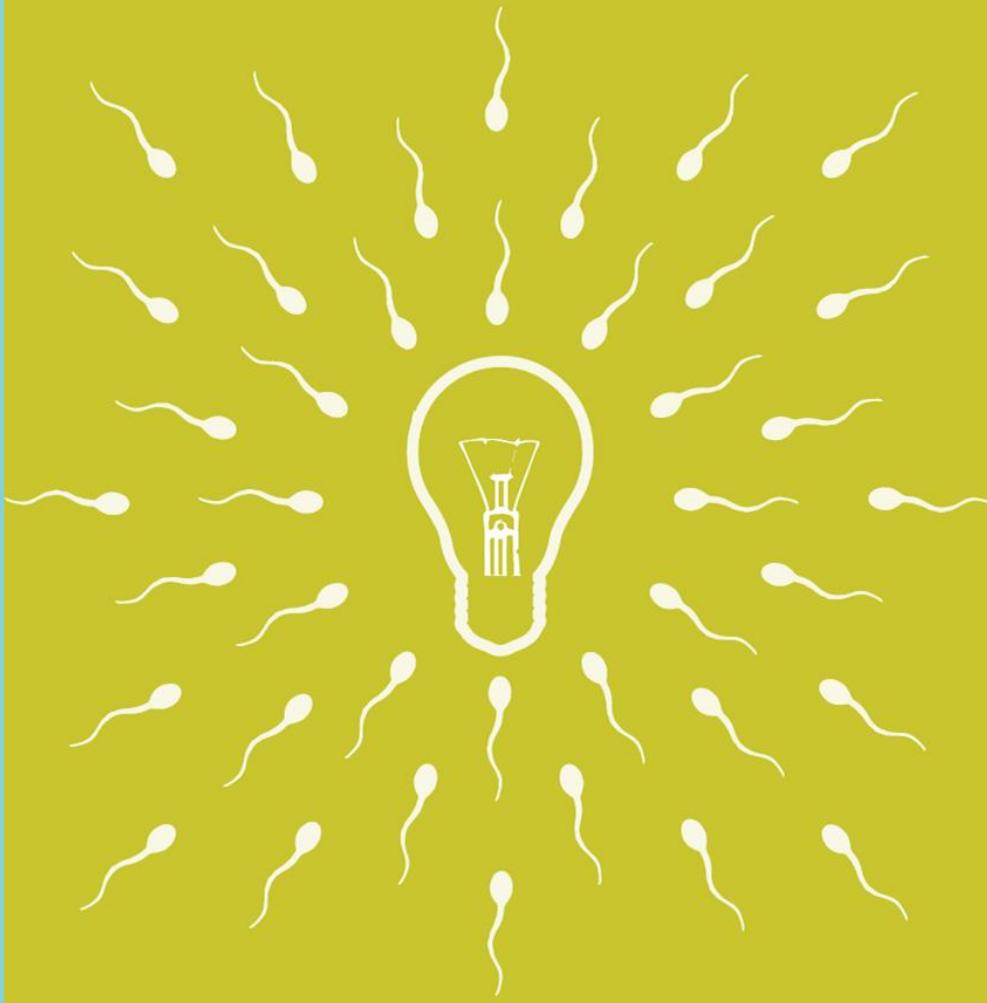
Kvasiny



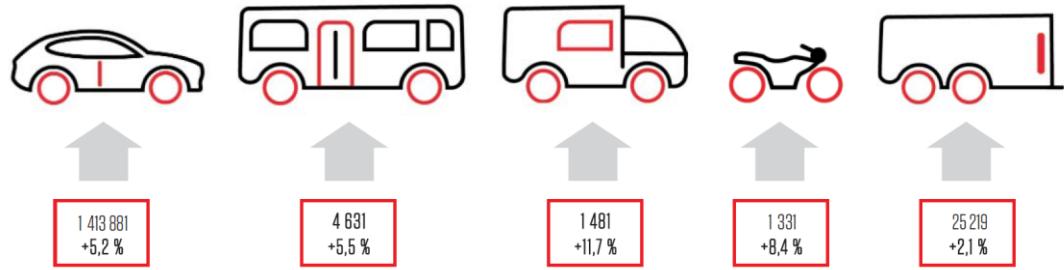
Třebíč

PÍSEK





Autoland Česko...



- ČR se vyrábí téměř tolik aut kolik má Praha obyvatel (1,4 mil.)
- cca. 60% ŠKODA
- tvoří cca. 25% tržeb průmyslu a cca. 20% tržeb z exportu

ČR - skutečně jen „montovna“?



Co dnes hýbe automobilkami?

Všeobecný vývoj

- Regulace (CO₂ / CLA)
- Ceny surovin
- Noví hráči a nové trendy

Klimatické cíle

- Budoucnost dieselů?
- Syntetická paliva
- CO₂ neutralita v produkci

Inovace

- Pohon (Elektifikace)
- Autonomní jízda & Bezpečnost
- Industry 4.0

Globální obrat
automotive v roce
2017: \$ 1.500 Bill.
(= cca. % of HDP SRN)



Udržitelnost v
rámci celého
hodnotového
řetězce

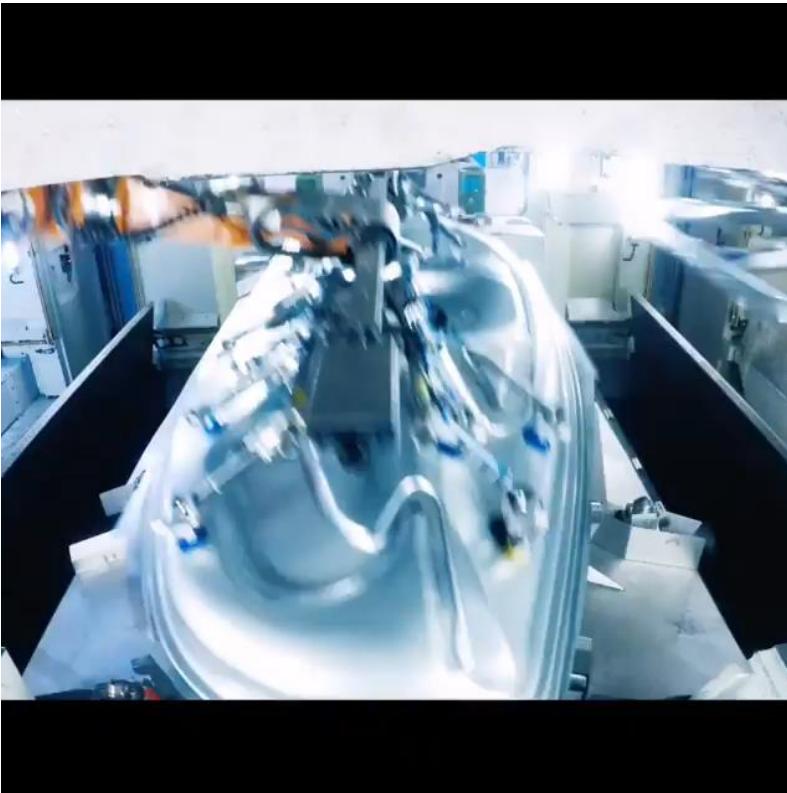
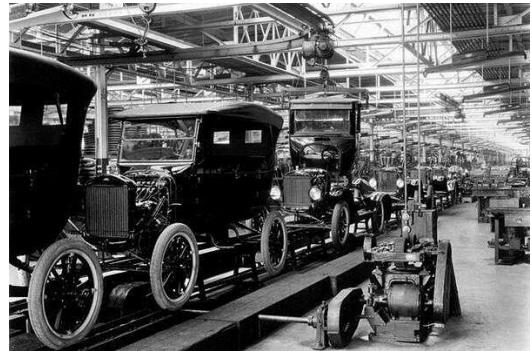


E-Mobilita má zásadní
význam pro dosažení
stanovených CO₂ cílů



		ACTUAL DATA (g CO ₂ /km)				FORECAST DATA			
RANK ¹	CAR MAKER	2016 ^{2/3}	2017 ^{2/4}	2018 ^{2/4}	2021 TARGET	2021 ^{2/5}	DEVIATION ⁶	FORECAST 2021 PENALTY (IN MILLIONS OF EUROS)	
1	Toyota	105.5	103.1	100.9	94.9	95.1	0.2	18	>14,655
2	PSA	110.4	111.9	113.9	91.6	95.6	4.0	938	
3	Renault-Nissan-Mitsubishi	111.2	111.7	108.2	92.9	97.8	4.9	1,057	
4	Hyundai-Kia	124.7	121.5	118.9	93.4	101.1	7.7	797	
5	Volkswagen	120.4	121.5	121.1	96.6	109.3	12.7	4,504	
6	BMW	122.9	121.5	123.6	102.5	110.1	7.6	754	
7	Ford	120	120.8	122.7	96.6	112.8	16.2	1,456	
8	Daimler	125.3	127.0	130.4	103.1	114.1	11.0	997	
9	Honda	126.5	127.2	126.8	94.0	119.2	25.2	322	
10	Fiat-Chrysler (FCA)	120	119.9	125.4	92.8	119.8	27.0	2,461	
11	Volvo	121.5	124.4	129.5	108.5	121	12.5	382	
12	Mazda	127.7	130.8	134.8	94.9	123.6	28.7	877	
13	Jaguar-Land-Rover	150	151.7	151.5	130.6	135	4.4	93	

S vývojem aut se mění i jejich výroba



Například u Porsche - Production 4.0



Nová výrobní linka pro Porsche Taycan (full e-car)

Technology from 919 LeMans Hybrid

600 hp, 0-100 in 3,5sec, 500km range

6 mld EUR investice, 1.200 nových zaměstnanců

Jako „závod v závodě“ Zuffenhausen

Nová Flexi-Line Production line

Augmented reality v kontrole kvality

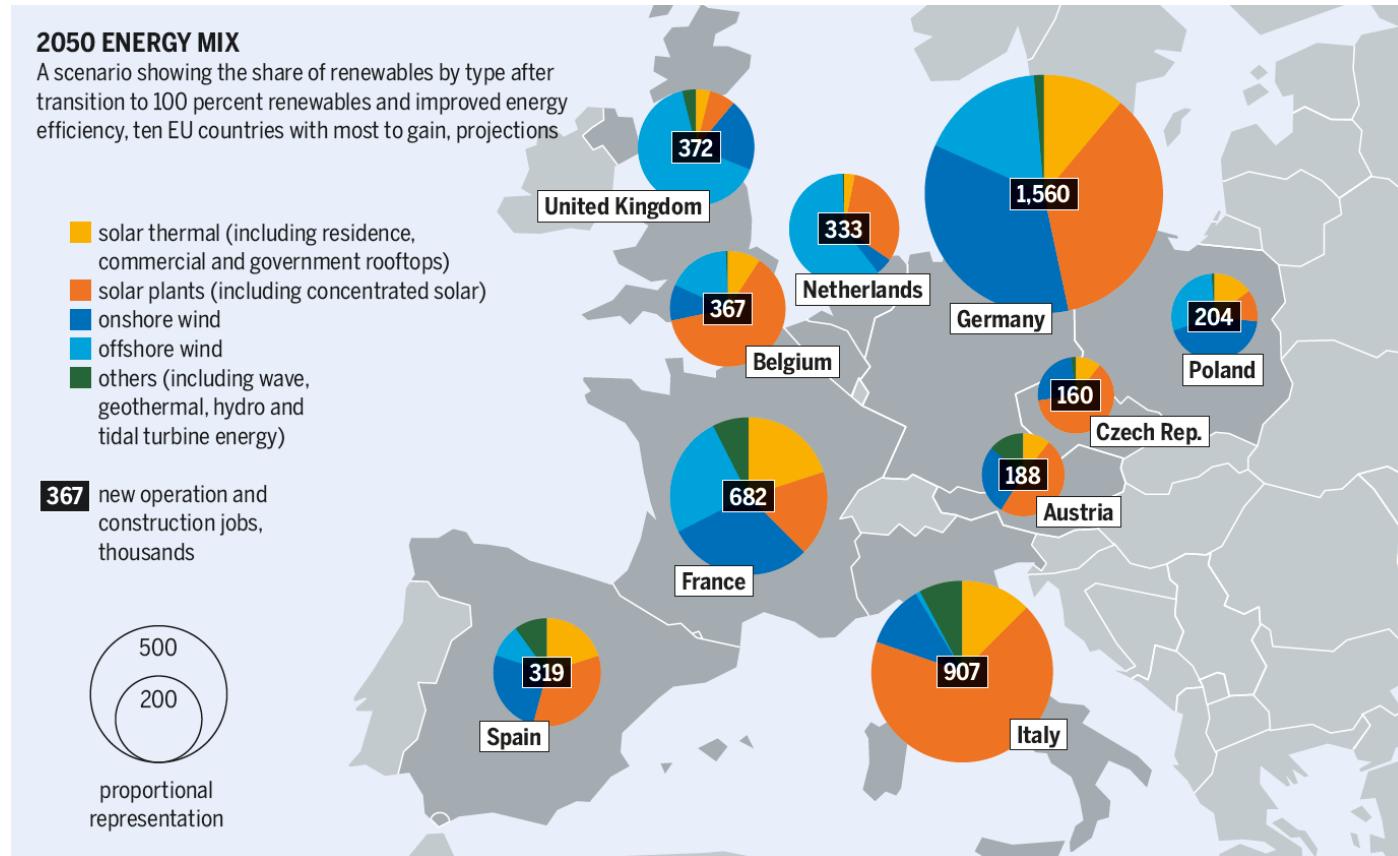
Laser projection pro umístění vrutů

Laserem naváděné robota

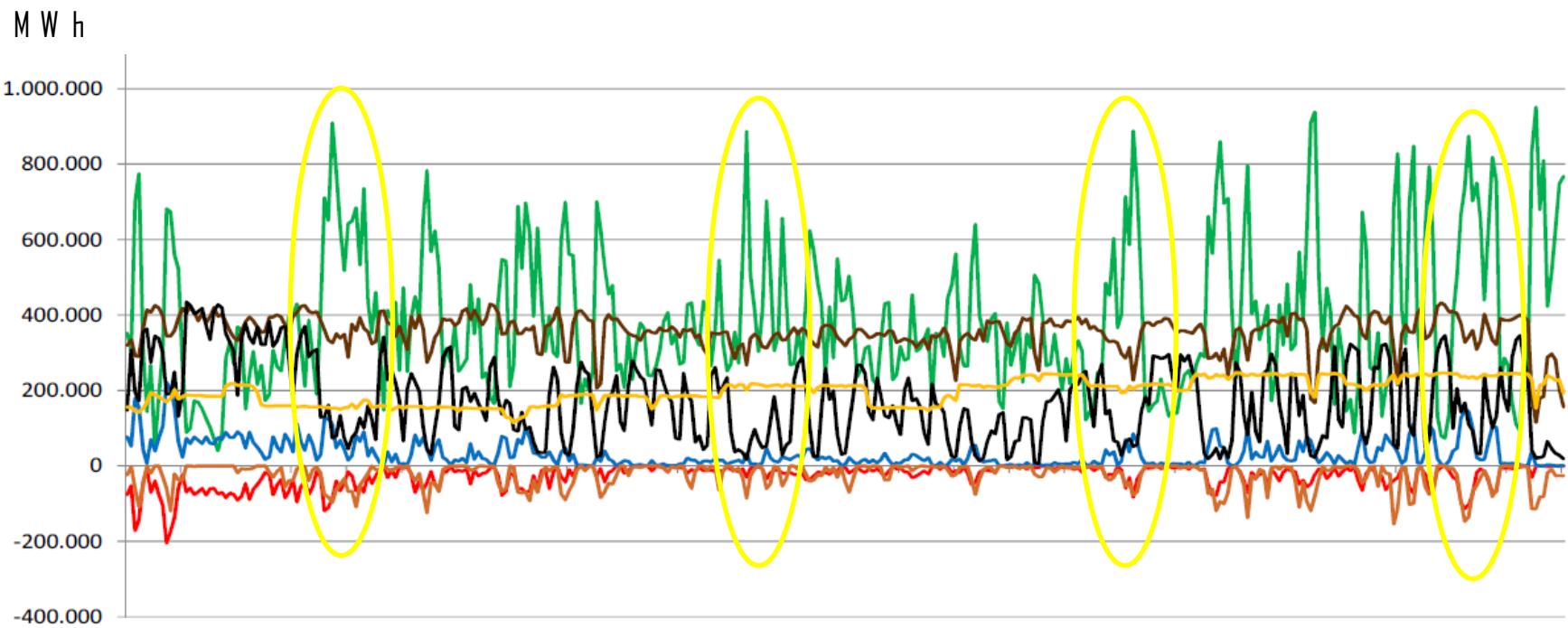
CO₂ neutralní výroba energie z obnovitelných zdrojů



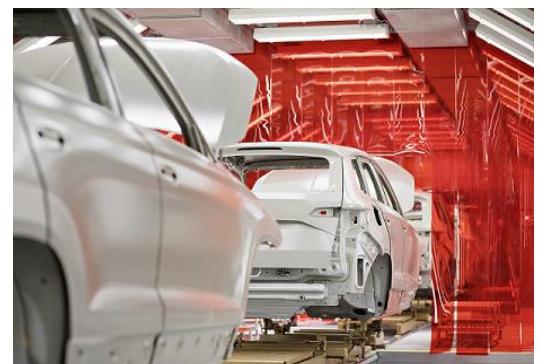
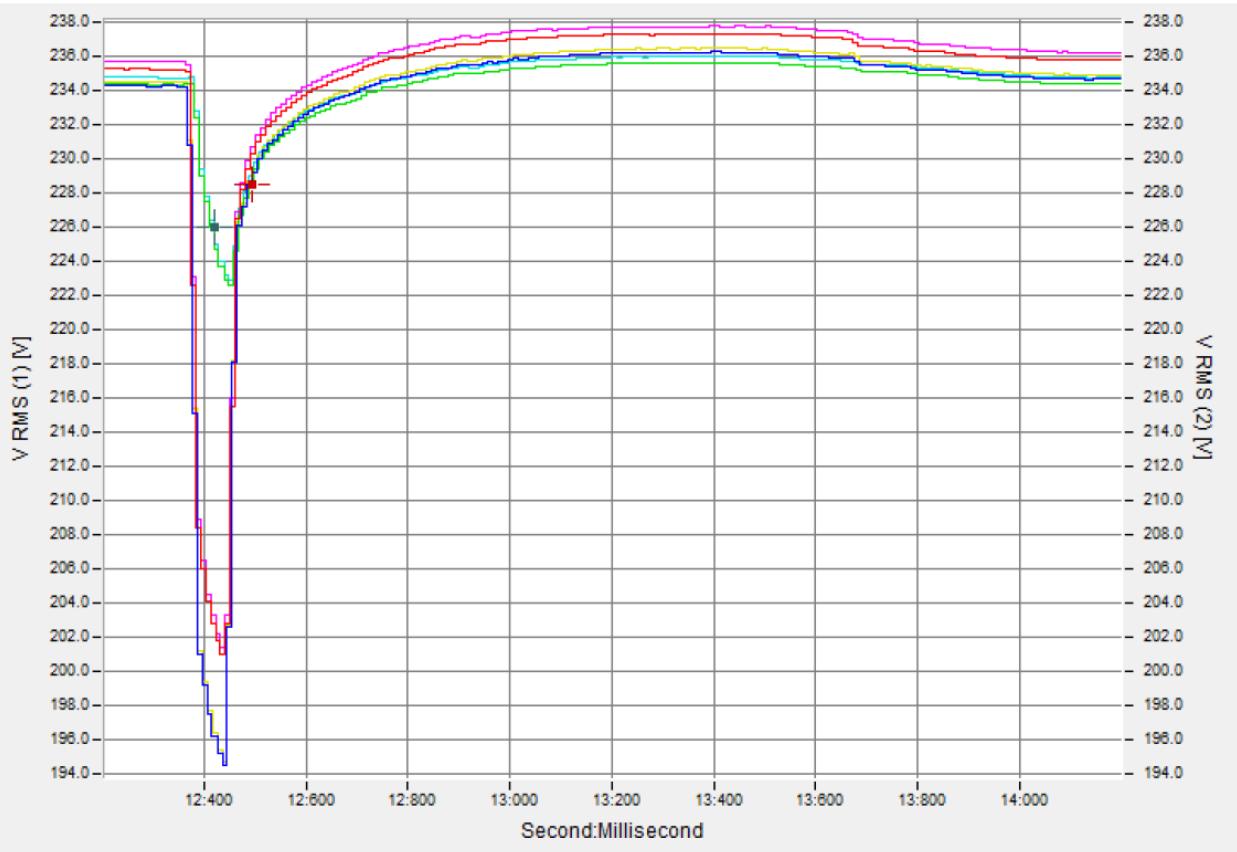
CO₂ neutrální výroba aut umožňují OZE



OZE vyžadují vysokou míru „IQ“ řízení distribuční sítě...



Dispečerské řízení sítě může mít dopad na citlivé technologie



Řešením může být Ultrakapacitor



- Výkon 1 MW
- Doba zálohy 1,5 vteřiny
- Reakční doba 10ms
- Kontejner (L xW xH) 6×2,3×2,5 m
- Orientační cena technologie: 9 M CZK
- Dodavatel: Local Energies, a.s.
- Výrobce: Freqcon (SRN)
- Garantovaná služba nebo stavba na klíč
- Senzorická technologie patentována
- Způsob použití chráněn průmyslovým vzorem

Jak Ultrakapacitor funguje

- **rychlá reakční doba:** do 10 milisekund ultrakapacitor rozpozná pokles napětí a spustí dodávku záložní elektrické energie.
Patentovaná technologie měničů.
- jednotka v Mladé Boleslavi je schopna dodávat **výkon 1 MW po dobu 1,5 sekundy**, čímž zajistí dodávku potřebné energie během poklesu napětí pro provoz celé robotické linky, takže nedojde k jejím u zastavení
- kondenzátory pracují na elektrostatickém, baterie na chemickém principu, jejich výhodou je **kratší čas nabíjení**, prakticky **neomezený počet cyklů vybití a nabítí** a fakt, že jejich kapacita s počtem cyklů neklesá



Naše referenční projekty



ŠKODA - Mladá Boleslav (1 MW na 1,5 vteřiny)



ŠKODA - Kvasiny (0,5 MW na 2 vteřiny)



Funkce Ultrakapacitoru v praxi



Škoda vyrobí ročně o téměř 1.000 aut více!

Jaké další využití má Ultrakapacitor?

Mirkovýpadky

Podpůrné služby -
regulace frekvence

Peak Power - Regulace
15 min. maxima



Děkuji vám za pozornost



Robert Vinický
CEO
Local Energies, a.s.
mail.: robert.vinicky@eon.com